



VMV-Fachveranstaltung

Schwerin, 21.10.2014



Vergabekonzept

Status Quo bis zu 17,6 Mio. Zugkm p.a.	DB Regio (Gr. Vertrag)		TN OSTSEEKÜSTE 2,6 Mio. Zugkm										2. Ausschreibung →							
	DB Regio (Wismar - Tessin)		ZV 3 Jahre			TN WARNOW Dieselnetz 1,4 Mio. Zugkm														
	DB Regio (Gr. Vertrag)		ZV 2 Jahre			Elektronetz 2,4 Mio. Zugkm														
	OLA (OME-Vertrag) verschiedene Strecken		ZV 2 Jahre			NM	NM DB Regio	TN OST-WEST ehem. Los "Güstrow" Dieselnetz 3,5 Mio. Zugkm ab 2015 Mehrleistung "Müritzbahn"												
	DB Regio (Gr. Vertrag)		ZV 2 Jahre			NM 2 Jahre														
	OLA (Rehna - Parchim)		ZV 3 Jahre			NM	NM ODEG	TN WESTMECKLENBURG-Überbr. Reste ehem. Los "Parchim" Dieselnetz 1,3 Mio. Zugkm							TN WM					
	ODEG (Mecklenburgische Südbahn)		ZV 2 Jahre			NM 2 Jahre														
	UBB					Optionsausübung im Altvertrag			TN USEDOM 1,4 Mio. Zugkm											
	DB Regio (Gr. Vertrag)					TN NORD-SÜD West (im VBB-Netz STB), 0,6 Mio. Zugkm														
	DB Regio (Gr. Vertrag)					TN NORD-SÜD Ost (im VBB-Netz NOS) 3,4 Mio. Zugkm														
	Altvertrag		Schmalspurbahn "Molli" - Laufzeit 20 Jahre																	
	Altvertrag		Schmalspurbahn "Rasender Roland" - Laufzeit 20 Jahre																	
			Bergen - Lauterbach 1			Bergen - Lauterbach 2			Bergen - Lauterbach 3							Folgeperiode				
			Leistungen ohne Zuordnung bzw. zeitlich befristet → Neuordnung bzw. Abbestellung																	
Jahr	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		



Umsetzungsbilanz

- insgesamt 24 Vergabeverfahren zur Überführung in den Wettbewerb („Auflösung“ Großer Verkehrsvertrag mit DB Regio AG) durchgeführt
- in der Spitze
13 leistungswirksame Verkehrsverträge
- eingeschwungener Zustand:
10 Verkehrsverträge ab Jfpl. 2015



Teilnetz Ostseeküste

Erstvertrag:

- nach europaweiter Ausschreibung im Wettbewerb am Markt platziert
- vier Angebote mit Nebenangeboten
- Zuschlag DB Regio AG
- Vertragsdauer 12 Jahre:
12/2007 bis 12/2019



Teilnetz Ostseeküste 2

Folgevertrag:

- soll nach europaweiter Ausschreibung im Wettbewerb am Markt platziert werden
- Bekanntmachung nach Art. 7 Abs. 2 VO(EG) Nr. 1370/2007 noch in 2014 geplant
- Vorlaufzeit ein Jahr
Verfahrensstart Ende 2015 möglich



Teilnetz Ostseeküste 2

Aufgabenträger:

- Land Mecklenburg-Vorpommern
ca. 85% des Leistungsumfangs
(Federführung)
- Land Schleswig-Holstein
ca. 10% des Leistungsumfangs
- Freie und Hansestadt Hamburg
ca. 5% des Leistungsumfangs

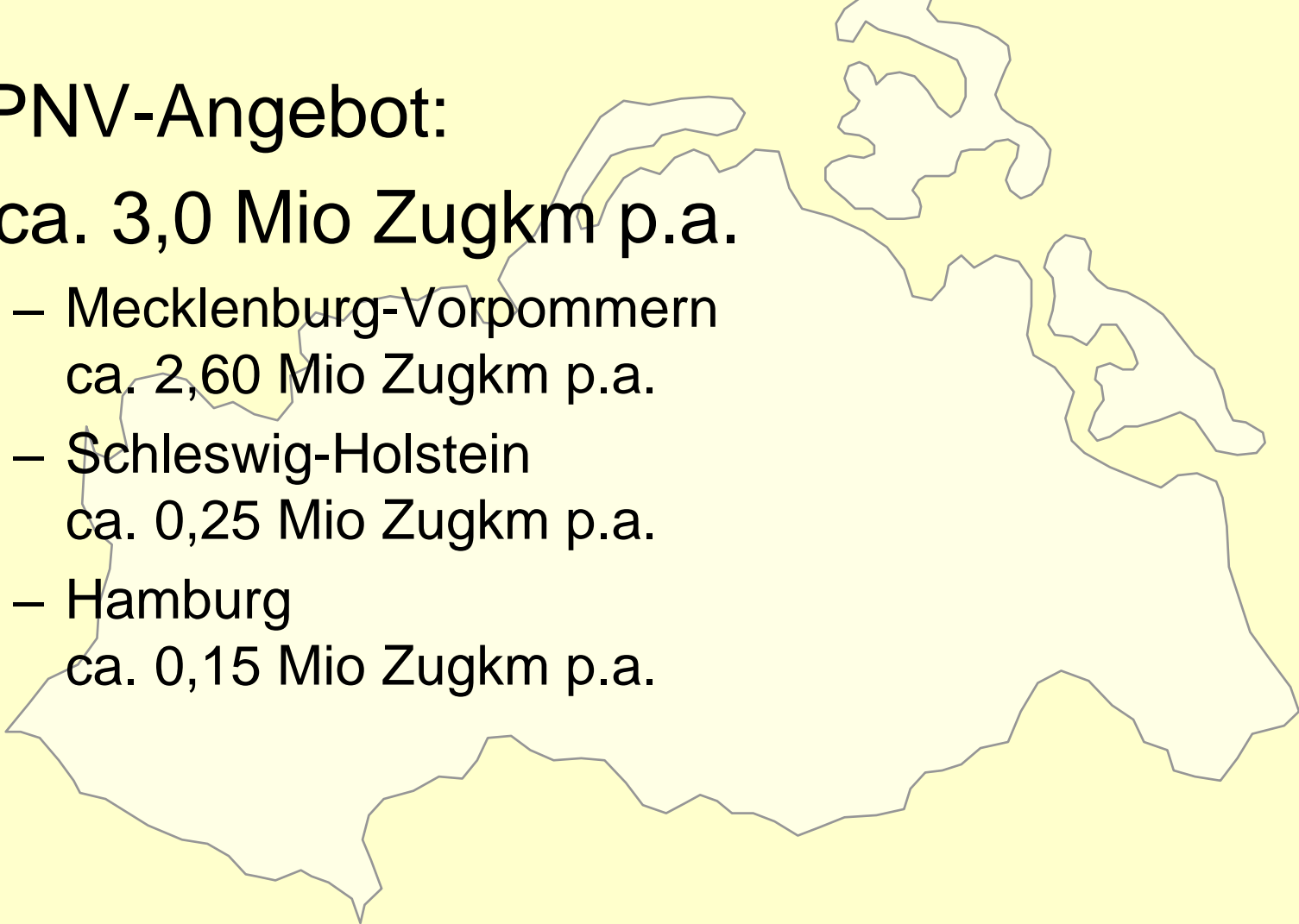




Teilnetz Ostseeküste 2

SPNV-Angebot:

- ca. 3,0 Mio Zugkm p.a.
 - Mecklenburg-Vorpommern
ca. 2,60 Mio Zugkm p.a.
 - Schleswig-Holstein
ca. 0,25 Mio Zugkm p.a.
 - Hamburg
ca. 0,15 Mio Zugkm p.a.





Teilnetz Ostseeküste 2

SPNV-Angebot:

- Linie RE1 Hamburg - Rostock
 - Zweistundentakt
 - Gesamtlaufweg Hamburg – Rostock
 - Verdichter werktags außer samstags
 - Teillaufweg Hamburg – Schwerin



Teilnetz Ostseeküste 2

SPNV-Angebot:

- **Linie RE1 Hamburg - Rostock**
 - Nullknoten Büchen (nach VDE 8)
 - Hagenow Land: Richtungsanschluss Ludwigslust
 - Nullknoten Bad Kleinen
 - Bützow: Richtungsanschluss Güstrow – Pasewalk
 - Nullknoten Rostock



Teilnetz Ostseeküste 2

SPNV-Angebot:

- Linie RE9 Rostock – Saßnitz / Binz
 - Zweistundentakt
Teillaufweg Rostock – Stralsund
 - Stundentakt
Teillaufweg Stralsund – Bergen auf Rügen
 - verdichteter Zweistundentakt
Teillaufweg Bergen auf Rügen – Saßnitz
Teillaufweg Bergen auf Rügen – Binz



Teilnetz Ostseeküste 2

SPNV-Angebot:

- Linie RE9 Rostock – Saßnitz / Binz
 - Nullknoten Rostock
 - Nullknoten Stralsund
 - Halbknoten Bergen auf Rügen



Teilnetz Ostseeküste 2

RE1 Hamburg – Rostock

- 1,7 Mio Zugkm p.a.
- fünf Trains BR 120.2 (Nahverkehrspaket)
- 5*Bombardier-DoSto
- Laufleistungen ca. 330.000 km p.a.
- 2,28 Mio Personenfahrten p.a. (2010)
- 184,7 Mio Pkm p.a. (2010)
- Reiseweite 81,5 km (2010 ø M-V 33,7 km)



Teilnetz Ostseeküste 2

RE9 Rostock – Saßnitz / Binz

- 1,3 Mio Zugkm p.a.
- fünf Stadler Flirt (E-Traktion, fünfteilig)
- Laufleistungen ca. 260.000 km p.a.
- 1,74 Mio Personenfahrten p.a. (2010)
- 75,2 Mio Pkm p.a. (2010)
- Reiseweite 43,0 km (2010 ø M-V 33,7 km)



Teilnetz Ostseeküste 2

Nachfragecharakteristika

- **Pendler: Berufsverkehr, Schülerverkehr in der Metropolregion**
 - Hamburg – Büchen (Tarifgebiet des HVV)
 - Büchen – Schwerin
 - Pendler Schwerin – Hamburg nutzen auch IC



Teilnetz Ostseeküste 2

Nachfragecharakteristika

- **Pendler: Berufsverkehr, Schülerverkehr im Umfeld der Oberzentren in MV**
 - Hagenow – Bützow für Schwerin
 - Schwerin – Stralsund für Rostock
 - im Volumen dem Pendleraufkommen in der Metropolregion nicht vergleichbar



Teilnetz Ostseeküste 2

Nachfragecharakteristika

- überregionale Anbindung
 - mangelhafte Fernverkehrsanbindung Mecklenburg-Vorpommerns:
hohe Reiseweiten verdeutlichen Fernverkehrsfunktion
speziell der RE1
 - Fernpendler
 - Tourismus: Rügen, Rostock, Schwerin,
mecklenburgische Ostseeküste...



Teilnetz Ostseeküste 2

Nachfragecharakteristika

- typische Berufsverkehrsspitzen, klassische Tagesganglinien
- überlagert durch
 - Verkehrsspitzen Fernpendler freitagnachmittags, sonntagabends
 - Verkehrsspitzen Tourismus saisonal, sonnabends, sonntags



Teilnetz Ostseeküste 2

Vergabegegenstand

- Leistungsvolumen gemäß Status Quo





Teilnetz Ostseeküste 2

Vergabegegenstand

- **Leistungsvolumen:**
 - Angebotsverdichtung Hamburg – Büchen
Ziel: stündliches, teils noch dichteres Angebot
Zeitpunkt: Betriebsaufnahme 12/2019
 - neue Linie RE10 Rostock – Züssow
Ziel: teils stündliches Angebot Rostock – Stralsund
ob und wann: abhängig vom Teilnetz USEDOM



Teilnetz Ostseeküste 2

Vergabegegenstand

- bei Inbetriebnahme VDE 8 vsl. veränderte Fahrlagen für RE1
 - planmäßige Überholungen durch SPFV
 - Aufgabe der Kurzwende Hamburg Hbf
 - Fahrzeugmehrbedarf, verbesserte Betriebsqualität
 - Aufgabe der Verknüpfung mit RE2 Wismar - Berlin



Teilnetz Ostseeküste 2

Vergabegegenstand

- Fahrzeugkonzept

- E-Traktion
- 160 km/h zwingend, LZB fakultativ
- für RE1 Doppelstock zwingend
(hohe Nachfrage, Bahnsteiglängen)
- ggf. „Stärken – Schwächen“

Ziel: an stark differierende Nachfrage besser angepasste Kapazitäten



Teilnetz Ostseeküste 2

Vergabegegenstand

- **Instandhaltungskonzept**
 - Rostock als „natürliche Mitte“ des Netzes
 - Werkstatt Rostock, DB Regio AG auch für schwere Instandhaltung
 - umfangreiche Abstell- und Behandlungskapazitäten
 - diskriminierungsfreie Werkstattnutzung



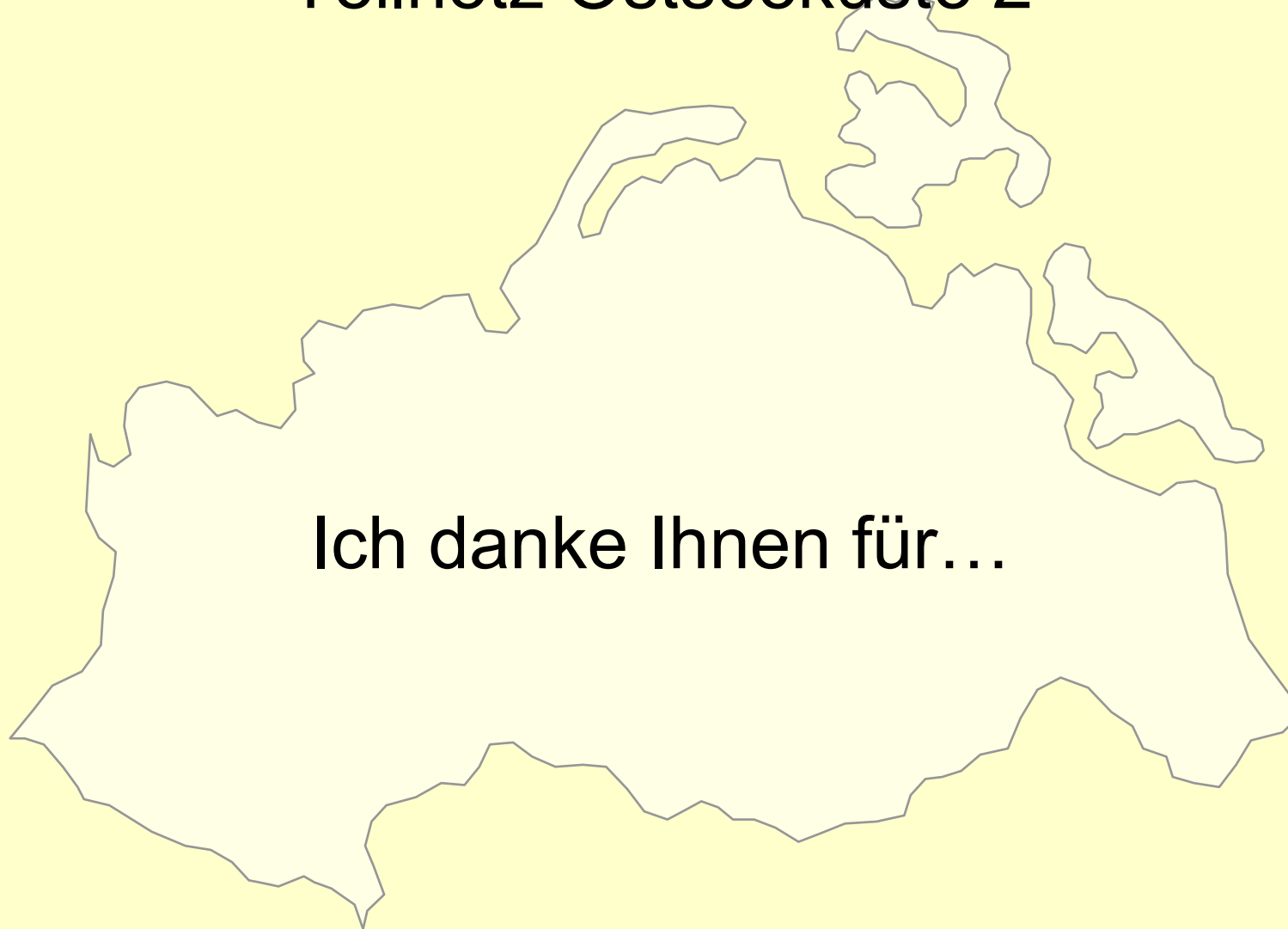
Teilnetz Ostseeküste 2

Verkehrsvertrag

- Laufzeit 10 ... 12 ... 15 Jahre?
- Neufahrzeuge und Gebrauchtfahrzeuge
- keine überzogenen Fahrzeuganforderungen
- keine Restwert-, Wiedereinsatzgarantien o.ä.
- Nettovertragsmuster
- Mecklenburg-Vorpommern als pragmatischer VertragsPARTNER



Teilnetz Ostseeküste 2



Ich danke Ihnen für...



Ausblick

Teilnetz Usedom

- SPNV zwischen Stralsund und der Insel Usedom (Swinemünde!)
- ca. 1,4 Mio Zugkm p.a.
- 20 ... 25 VT
- Vergabe im Wettbewerb: Verhandlungsverfahren
- Verfahrensstart noch in 2014 geplant



Teilnetz Ostseeküste 2



**Ich danke Ihnen für
Ihre Aufmerksamkeit!**