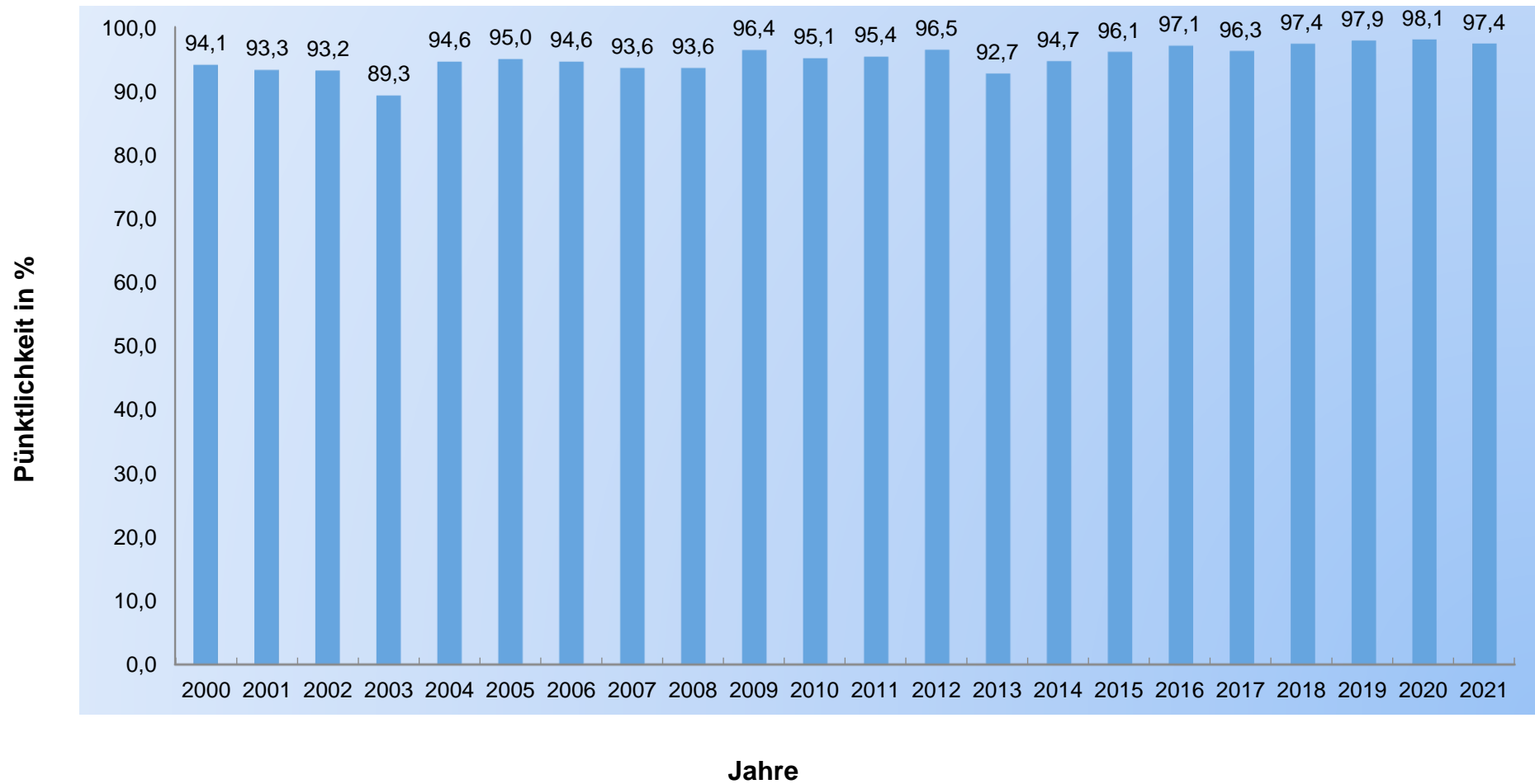


## Pünktlichkeit in Mecklenburg-Vorpommern





**Vergleich der Pünktlichkeit im SPNV in Mecklenburg-Vorpommern zum Vorjahr  
(2020/2021) nach Auswahl von Verkehrsverträgen/Teilnetzen**

<b>1.Verkehrsvertrag/Teilnetz</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	Verbesserung(+) / Verschlechterung (- ) zum Vorjahr
DB Regio Barthlinie II (RB 25)	<b>99,77</b>	<b>99,72</b>	<b>-0,05</b>
DB Regio-Usedom (RB23, RB24)	<b>99,06</b>	<b>98,75</b>	<b>-0,31</b>
DB Regio-Ost-West (RE4)	<b>97,12</b>	<b>96,28</b>	<b>-0,84</b>
DB Regio-Warnow (RB11, RB12, RB17, S1, S2, S3)	<b>98,61</b>	<b>98,03</b>	<b>-0,58</b>
DB Regio-Ostseeküste West (RE1)	<b>95,10</b>	<b>92,39</b>	<b>-2,71</b>
DB Regio-Nord-Süd (Ost) (RE3, RE5)	<b>98,05</b>	<b>98,28</b>	<b>+0,23</b>
ODEG-Ostseeküste Ost (RE9/,RE10)	<b>97,14</b>	<b>95,84</b>	<b>-1,30</b>
ODEG-Westmecklenburg (RB13, RB14)	<b>98,45</b>	<b>98,02</b>	<b>-0,43</b>
ODEG-Stadtbahn (RE2)	<b>95,39</b>	<b>92,41</b>	<b>-2,98</b>
<b>2. Gesamtpünktlichkeit M-V (alle Verkehrsverträge/Teilnetze)</b>	<b>98,07</b>	<b>97,44</b>	<b>-0,63</b>