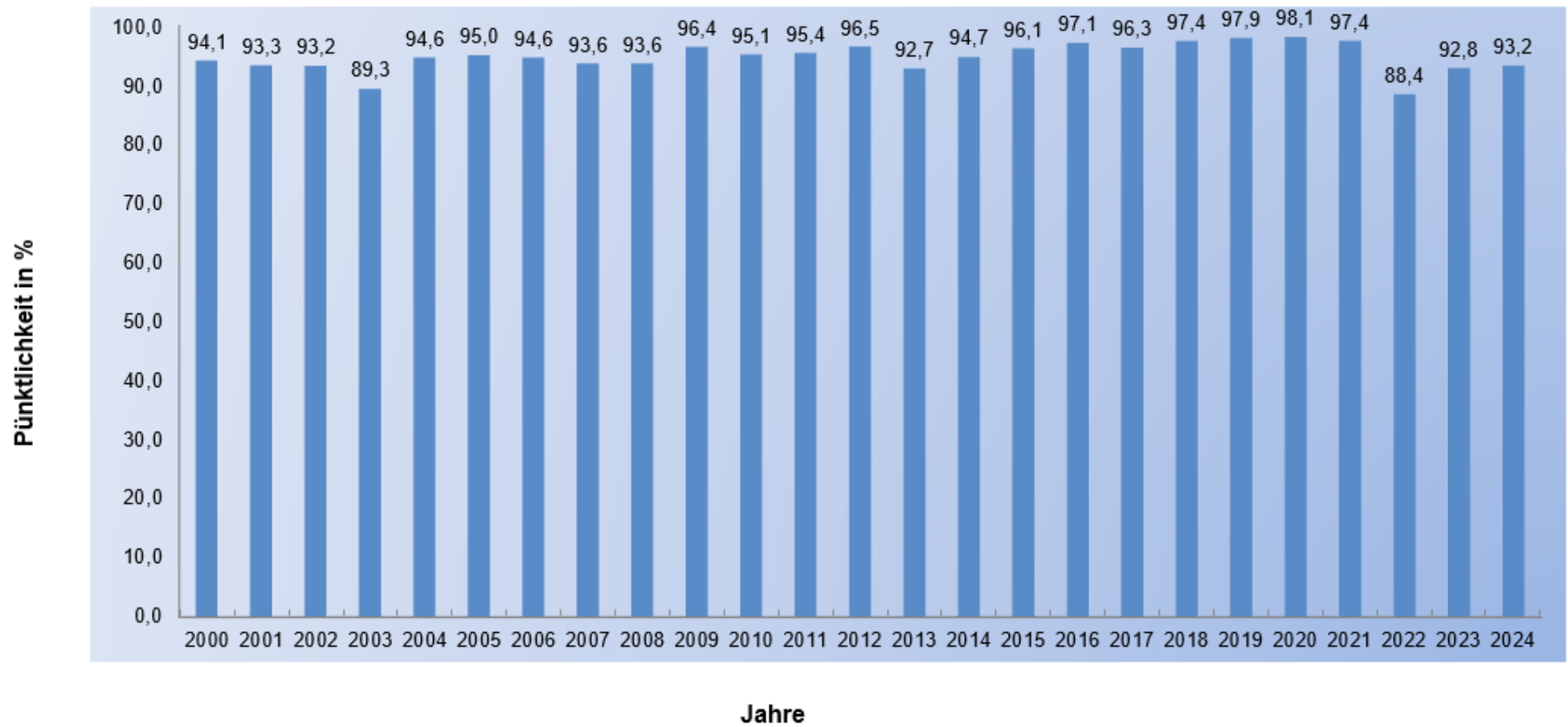
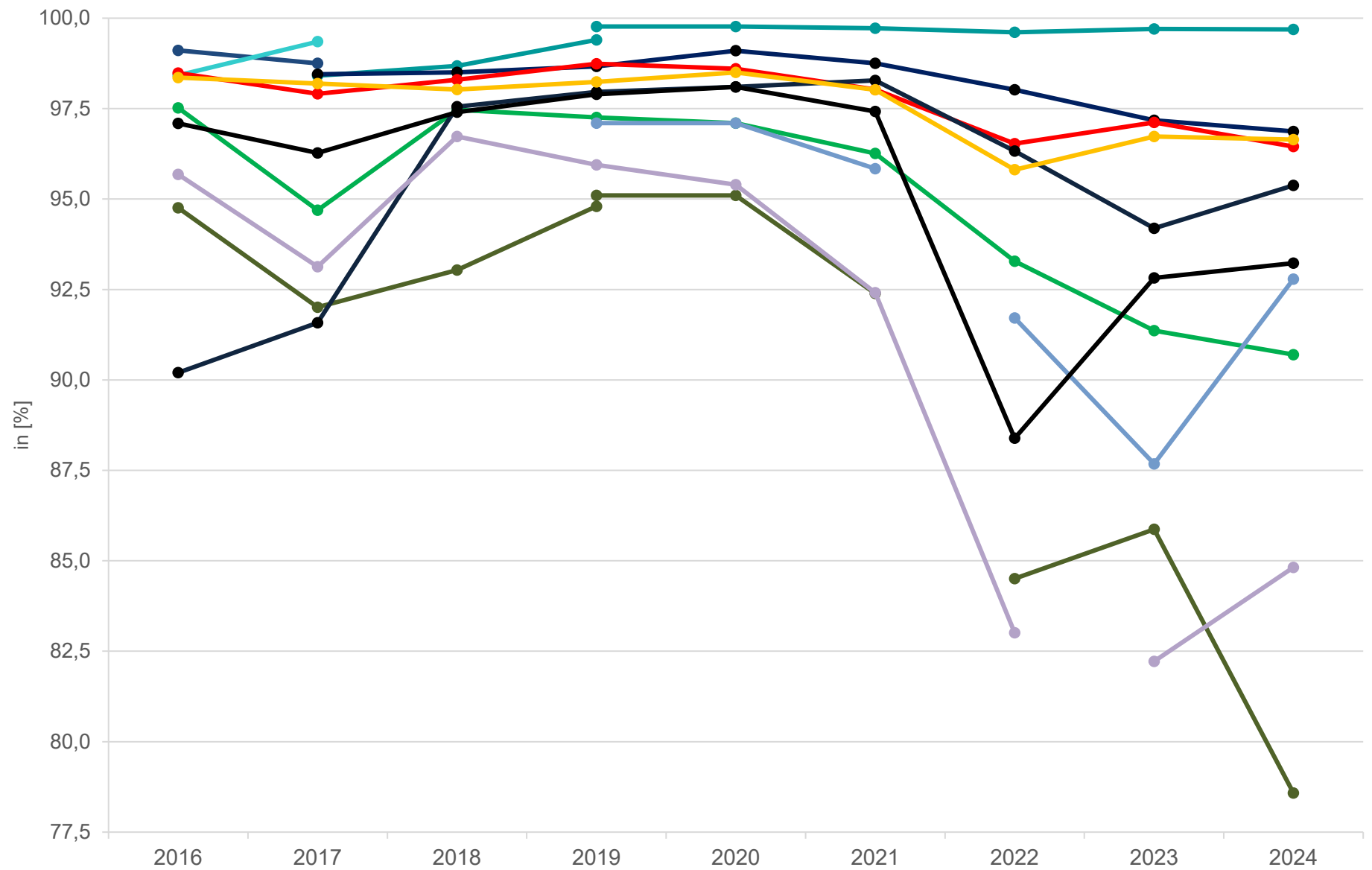


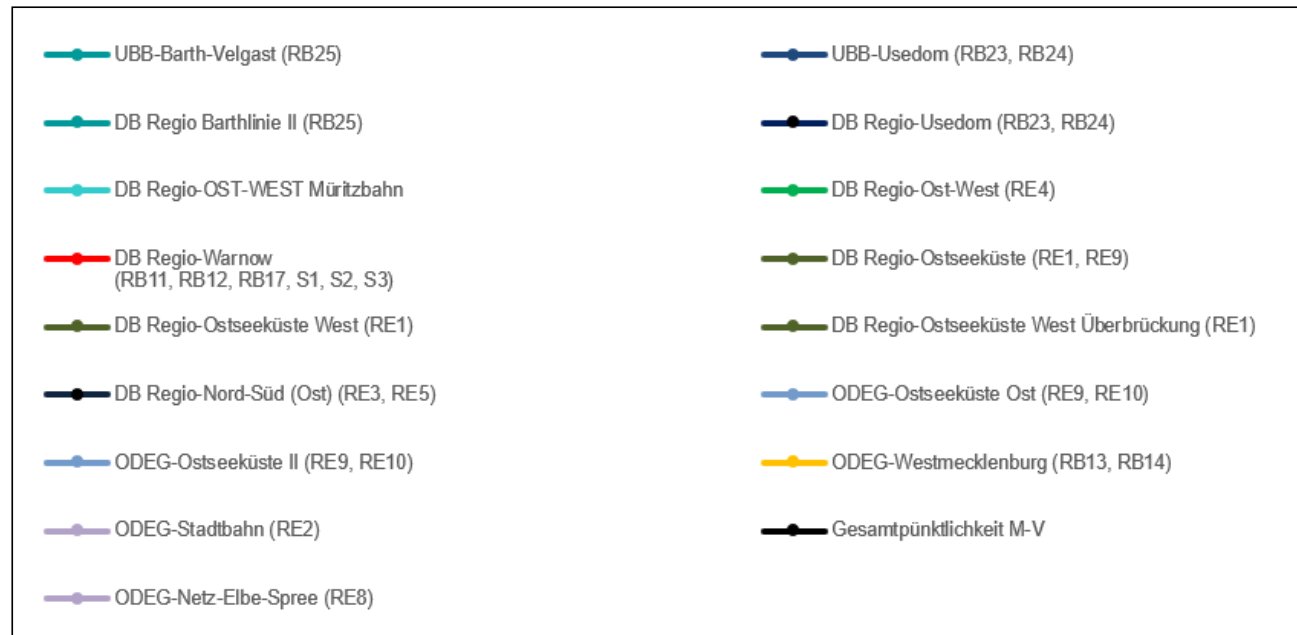
Pünktlichkeit in Mecklenburg-Vorpommern



Pünktlichkeit im SPNV nach Verkehrsverträgen 2016 - 2024



Legende



Pünktlichkeit im SPNV in Mecklenburg-Vorpommern 2024

Ranking Pünktlichkeit - Verkehrsverträge/Teilnetze 2024

Rang	Verkehrsvertrag/Teilnetz	Pünktlichkeitsniveau 2024 in %
1	Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH - Linie Bergen - Lauterbach Mole	99,89
2	Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH - Schmalspurbahn "Rasender Roland"	99,77
3	DB Regio AG - Barthlinie II	99,69
4	Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH - Schmalspurbahn "Molli"	98,62
5	DB Regio AG - Teilnetz Usedom	96,87
6	ODEG - Ostdeutsche Eisenbahn GmbH - Teilnetz WESTMECKLENBURG	96,64
7	DB Regio AG - Teilnetz WARNOW Dieselnetz und Elektronetz	96,45
8	DB Regio AG - Teilnetz NORD-SÜD (Ost)	95,38
9	ODEG - Ostdeutsche Eisenbahn GmbH - Teilnetz Ostseeküste II	92,79
10	DB Regio AG - Teilnetz OST-WEST	90,70
11	ODEG - Ostdeutsche Eisenbahn GmbH - Teilnetz Netz-Elbe-Spree	84,82
12	DB Regio AG - Teilnetz Ostseeküste West Überbrückung	78,58

**Vergleich der Pünktlichkeit im SPNV in Mecklenburg-Vorpommern zum Vorjahr
(2023/2024) nach Auswahl von Verkehrsverträgen/Teilnetzen**

1.Verkehrsvertrag/Teilnetz	2023	2024	Verbesserung(+) / Verschlechterung (-) zum Vorjahr
DB Regio Barthlinie II (RB 25)	99,70	99,69	-0,01
DB Regio-Usedom (RB23, RB24)	97,18	96,87	-0,31
DB Regio-Ost-West (RE4)	91,56	90,70	-0,86
DB Regio-Warnow (RB11, RB12, RB17, S1, S2, S3)	97,12	96,45	-0,67
DB Regio-Ostseeküste West Überbrückung (RE1)	85,87	78,58	-7,29
DB Regio-Nord-Süd (Ost) (RE3, RE5)	94,19	95,38	+1,19
ODEG-Ostseeküste II (RE9/,RE10)	87,68	92,79	+5,11
ODEG-Westmecklenburg (RB13, RB14)	96,73	96,64	-0,09
ODEG-Netz-Elbe-Spree (RE8)	82,22	84,82	+2,60
2. Gesamtpünktlichkeit M-V (alle Verkehrsverträge/Teilnetze)	92,82	93,23	+0,41