



## **Berichtspflichten gemäß der VO (EG) Nr. 1370/2007 Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen im Schienenpersonennahverkehr Berichtsjahr 2016**

### **1. Grundlage der Berichtspflicht**

Die VO (EG) Nr. 1370/2007 erfordert gemäß Art. 7 Abs. 1 einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen.

Nach dem Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Mecklenburg-Vorpommern (ÖPNVG M-V) ist das Land Mecklenburg-Vorpommern Aufgabenträger für den öffentlichen Schienenpersonennahverkehr (SPNV). Für die Aufgaben der Planung, Organisation und Finanzierung des SPNV bedient sich das Land der VMV – Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH (VMV).

Die VMV stellt die nachfolgenden Berichtsinformationen bereit.

### **2. Überblick zum Verkehrsangebot im SPNV 2016**

Die im Auftrag des Landes bestellten Verkehrsangebote bewegten sich auf allen SPNV-Linien in Mecklenburg-Vorpommern mit 17,1 Mio. Zugkm 2016 geringfügig über dem Vorjahresniveau (+ 112.000 Zugkm). Für 2016 als Schaltjahr ergibt sich ein zusätzlicher Betriebstag.

Das Linienangebot des Vorjahres wurde im Wesentlichen fortgeführt.

Die Verhandlungen zur Fortschreibung des Regionalisierungsgesetzes wurden fortgeführt. Ergebnisse wurden erst im Jahresverlauf 2016 erzielt. Insgesamt steigt die Höhe der Regionalisierungsmittel auf jährlich 8,2 Milliarden Euro, ursprünglich waren nach dem sogenannten „Kieler Schlüssel“ 8 Milliarden Euro vorgesehen. Die zuletzt vorgenommenen Korrekturen betrafen die ostdeutschen Bundesländer und das Saarland.

Für Mecklenburg-Vorpommern ist in der Perspektive bis 2030 mit einer dauerhaft schlechteren finanziellen Ausstattung bei den Regionalisierungsmitteln zu rechnen.

### 3. Tätige Betreiber im SPNV 2016

Für den SPNV des Landes waren im Jahr 2016 insgesamt fünf Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) als Betreiber tätig.

Die auf die einzelnen EVU entfallenden Leistungsanteile stellen sich für das Jahr 2016 wie folgt dar:

Eisenbahnverkehrsunternehmen	SPNV-Leistungen 2016		
	Millionen ZugkmJahr	Anteil in Prozent	
DB Regio AG	13,3	77,7%	
ODEG - Ostdeutsche Eisenbahn GmbH	1,9	11,1%	
Usedomer Bäderbahn GmbH	1,6	9,4%	
Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH	0,2	1,2%	
Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH	0,1	0,6%	
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>Summe</b>	<b>17,1</b>	<b>100,0%</b>

### 4. Leistungswirksame Verkehrsverträge im SPNV 2016

In Mecklenburg-Vorpommern waren im Jahr 2016 insgesamt zehn Verkehrsverträge leistungswirksam, die mit fünf verschiedenen EVU geschlossen wurden:

Nr.	Bezeichnung	Laufzeit	Vertragspartner	bediente Strecken (Jahresfahrplan 2016)
1	Teilnetz OSTSEEKÜSTE	12/2007 - 12/2019	DB Regio AG	(Hamburg -) Schwerin - Rostock Rostock - Stralsund - Sassnitz / Binz
2	Teilnetz WARNOW	12/2011 - 12/2024	DB Regio AG	Wismar - Rostock - Tessin / Graag-Müritz Einzelleistungen Rostock - Ribnitz-Damgarten Rostocker S-Bahn Einzelleistungen Rostock - Schwerin Wismar - Schwerin - Ludwigslust
3	Schmalspurbahn "Molli"	12/2007 - 12/2027	Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH	Bad Doberan - Kühlungsborn West
4	Schmalspurbahn "Rasender Roland"	06/2008 - 06/2028	Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH	Lauterbach Mole - Putbus - Göhren (Rügen)
5	Linie LBM	12/2009 - 12/2018	Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH	Bergen auf Rügen - Lauterbach Mole
6	Vertrag UBB	01/2003 - 12/2017	Usedomer Bäderbahn GmbH	(Swinemünde-) Ahlbeck - Züssow - Stralsund Zinnowitz - Peenemünde Stralsund - Barth
7	Teilnetz NORD-SÜD (West)	12/2012 - 12/2022	ODEG - Ostdeutsche Eisenbahn GmbH	Wismar - Ludwigslust (- Berlin)
8	Teilnetz NORD-SÜD (Ost)	12/2014 - 12/2026	DB Regio AG	Stralsund - Pasewalk (- Berlin) Rostock / Stralsund - Neustrelitz (- Berlin)
9	Teilnetz OST-WEST	12/2014 - 12/2029	DB Regio AG	(Lübeck -) Bad Kleinen - Neubrandenburg (- Stettin) Pasewalk - Ueckermünde befristet bis 12/2017: Inselstadt Malchow - Waren (Müritz)
10	Teilnetz WESTMECKLENBURG Überbrückung	12/2014 - 12/2019	ODEG - Ostdeutsche Eisenbahn GmbH	Hagenow - Parchim Rehna - Parchim

### Veränderungen gegenüber dem Vorjahr:

Ausgelaufen und neu gestartet (in der leistungswirksamen Phase) sind keine Verträge.

Insofern wurden alle bestehenden vertraglichen Bindungen fortgeführt. Auch die Mehrleistung im Verkehrsvertrag für das Teilnetz OST-WEST nach Nr. 9 für die RB15 Waren(Müritz) – Malchow („Müritzbahn“) wurde wie geplant angeboten (2. Jahresscheibe im dreijährigen Bestellzeitraum).

### 5. Bestelltes Leistungsvolumen / gewährte Ausgleichsleistungen

Dargestellt wird für alle im Berichtsjahr relevanten Verkehrsverträge nach Punkt 4 das jeweilige bestellte Leistungsvolumen und die mit der Bestellung verbundenen Zuschusszahlungen

(laut VO: gewährte Ausgleichsleistungen). Für die dargestellten Bestellaufwände hat das Land Mecklenburg-Vorpommern die erforderlichen Finanzmittel bereitgestellt.

Die folgenden Angaben berücksichtigen den abschließenden Bestellstand (Soll-Leistungen) gemäß Fortschreibung der Jahresfahrpläne einschließlich vereinbarter unterjähriger Fahrplanänderungen. Nicht berücksichtigt sind zur Wahrung der Vergleichbarkeit jedoch keine Sondereinflüsse wie Leistungseinflüsse von Baumaßnahmen sowie Nichtleistungen aufgrund von nicht planbaren Leistungsausfällen.

Nr.	Bezeichnung	Bestellung/ Leistungskm	Zuschuss Jahr	Zuschuss je Zugkm nachrichtlich
1	Teilnetz OSTSEEKÜSTE	2.608.590 Zugkm	20.874.452,97 €	8,00 €/Zugkm
2a	Teilnetz WARNOW E-Netz	2.465.701 Zugkm	34.192.051,49 €	13,87 €/Zugkm
2b	Teilnetz WARNOW D-Netz	1.382.069 Zugkm	17.401.116,86 €	12,59 €/Zugkm
3	Schmalspurbahn "Molli"	94.094 Zugkm	3.012.136,47 €	32,01 €/Zugkm
4	Schmalspurbahn "Rasender Roland"	141.028 Zugkm	3.851.846,40 €	27,31 €/Zugkm
5	Linie LBM	87.765 Zugkm	1.203.258,15 €	13,71 €/Zugkm
6	Vertrag UBB	1.570.193 Zugkm	16.853.217,62 €	10,73 €/Zugkm
7	Teilnetz NORD-SÜD (West)	606.473 Zugkm	7.362.970,38 €	12,14 €/Zugkm
8	Teilnetz Nord-Süd (Ost)	3.392.581 Zugkm	35.936.894,73 €	10,59 €/Zugkm
9	Teilnetz OST-WEST	3.383.772 Zugkm	35.817.902,85 €	10,59 €/Zugkm
10	Teilnetz WESTMECKLENBURG Überbrückung	1.257.108 Zugkm	14.540.452,90 €	11,57 €/Zugkm

Abschließende Ausgleichsansprüche werden im Rahmen der Jahresschlussabrechnung der jeweiligen Verkehrsverträge ermittelt.

## Qualität der vertraglichen Verkehrsangebote

Neben den Leistungspflichten werden in allen Verkehrsverträgen in Mecklenburg-Vorpommern vertragliche Qualitätsstandards vereinbart. Danach sind die vereinbarten Leistungen in einer Mindestqualität zu erbringen und nachzuweisen. Dabei werden die maßgebenden Qualitätskriterien, das Qualitätserfassungs- und das Qualitätsbewertungssystem sowie weitere Controllinganforderungen vom Auftraggeber vorgegeben.

Das Land Mecklenburg-Vorpommern bewertet die wichtigsten Qualitätskriterien über jährliche Kundenbefragungen der Fahrgäste. Dabei gelangen subjektive Qualitätsbewertungsverfahren zur Anwendung.

Folgende Qualitätskriterien werden subjektiv bewertet:

- Sicherung der Anschlusszüge im Nahverkehr bei Verspätungen,
- Komfort und Ausstattung der Fahrzeuge,
- Sauberkeit der Fahrzeuge von außen,
- Sauberkeit der Fahrzeuge von innen,
- Sauberkeit der Einstiegsstation,
- Sicherheitsempfinden im Zug,
- Sicherheitsempfinden an der Einstiegsstation,
- Komfort und Ausstattung der Einstiegsstation,
- persönliche Kundenbetreuung im Zug,
- verständliche Fahrgastinformation in diesem Zug,
- Klarheit der Preisinformation,
- unkomplizierter Fahrscheinerwerb.

Das Qualitätskriterium Pünktlichkeit wird objektiv bewertet.

Zu Vertragsbeginn werden vom Auftraggeber für die Qualitätskriterien Basiswerte definiert.

Die einzelnen Qualitätskriterien sowie das Erfassungs- und Bewertungssystem sind in der **Anlage 2 – Qualität** der jeweiligen Verkehrsverträge geregelt.

Weiterhin unterliegen die vertraglich vereinbarten Fahrzeugparks gesondert definierten Qualitätsanforderungen. Diese betreffen in der Regel die zugbezogenen Platzkapazitäten, Fahrzeugausstattungsmerkmale, den Fahrzeugeinsatz und die Vorhaltung von Reservefahrzeugen. Einzelheiten sind in der **Anlage 4 – Fahrzeuge** der jeweiligen Verkehrsverträge geregelt.