

# Ziele des neuen ÖPNV-Konzeptes

## Mehr ÖPNV für ganz MV:

- Mehr Züge,
- mehr Strecken,
- Taktverdichtung,
- Anschlusssicherung von Bus und Bahn,
- Stärkung des ländlichen Raumes, Teilhabe ermöglichen,
- attraktive Ticketangebote,
- digitale Fahrplanauskunft mit Ticketing.

➔ ein erweitertes flächenerschließendes Netz

# Jetzt den ÖPNV für die Zukunft ausrichten

Die wesentliche Verbesserung der regionalen Verkehrsstruktur

- entlastet die Umwelt,
- trägt zum Schutz des Klimas bei und
- erleichtert die Mobilität für Bürger und Touristen nachhaltig.

Wir starten mit Mut und Voraussicht in die Umsetzung.

Die Mobilitätsoffensive ist die Strategie für den SPNV und den ÖPNV von morgen.



Mecklenburg-Vorpommern



# ➤ MV fährt gut! ◀

Mobilitätsoffensive Mecklenburg-Vorpommern

## MV FÄHRT GUT!

Pünktlich starten, stressfrei ankommen mit der kostenlosen, landesweiten Fahrplan-App „MV FÄHRT GUT“ der VMV – Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH. Probieren Sie es aus!

[www.fahrplanauskunft-mv.de](http://www.fahrplanauskunft-mv.de)



# Wir stellen die Weichen ...



— SPNV 2023  
— Angebotsausweitung  
— Reaktivierung/Neubau

- Die notwendige Ausweitung des Angebots setzt den weiteren **Ausbau der Infrastruktur** voraus. Nur so können die Grundlagen für Stundentakte, attraktive Reisezeiten und stabile Anschlussbeziehungen geschaffen werden.
- Die **Umsetzung** erfolgt in mehreren Stufen. Es sind zügig weitere Ressourcen wie Fahrzeuge und Personal zu gewinnen. Für weitere Verbesserungen startet parallel der Ausbau der Infrastruktur.

# ... für den Ausbau der Infrastruktur



— Eisenbahnstrecken SPNV  
— Reaktivierung/Neubau  
— Ausbaustrecke  
● Neubau Haltepunkt/Bahnhof  
● Umbau/Erweiterung Bahnhof

- Die bessere Erschließung des ländlichen Raumes kann durch den Ausbau bestehender Schieneninfrastruktur erfolgen. Parallel werden mögliche Reaktivierungen von brachliegenden Schieneninfrastrukturen geprüft.
- Ziel ist ein Fahrplan-Angebot mit **klarer Struktur und enger Taktung**:
- Hauptachsen** werden werktags mindestens im Stundentakt bedient.
  - Auf den **Nebenachsen** fahren die Züge mindestens alle zwei Stunden.
  - Regiobusse** werden mit den Achsen des SPNV verknüpft.

# Mit dem Busnetz stark in der Fläche



— SPNV Zielnetz  
— Reaktivierung in Prüfung  
— Bus  
⋯ Länderübergreifende Busstrecke

- Mit vom Land unterstützten Regiobussen knüpfen wir ein enges Netz für ganz Mecklenburg-Vorpommern.
- Die Regiobusse MV verkehren mindestens zweistündlich.
- In touristischen Destinationen verdichten wir das ÖPNV-Angebot.
- Die „letzte Meile“ sichern wir mit dem landesweiten Rufbus MV ab.